

La iniciativa se extenderá a medio centenar de municipios **LA DIPUTACIÓN DE MÁLAGA FACILITA BICICLETAS A LOS CARTEROS Y POLICÍAS LOCALES PARA DISMINUIR LAS EMISIONES DE CO2**



Málaga, 13/11/2009, (Ecoestrategia).- Como si del protagonista de la película "El cartero de Neruda" se tratase, que pedaleaba por una comarca italiana repartiendo las cartas subido en su bicicleta, pronto podrán observarse a los carteros de la Costa del Sol española distribuyendo el correo en las localidades malagueñas utilizando este medio de transporte ecológico que no produce emisiones contaminantes.

Lo anterior será posible gracias a una iniciativa de la Diputación de Málaga, lo que facilitará el transporte en bicicleta a los empleados públicos de la provincia. El presidente de la Diputación, Salvador Pendón, acompañado del diputado Cristóbal Guerrero, ya hizo entrega de las primeras bicicletas a trabajadores de diez ayuntamientos de la provincia.

Empleados municipales que tengan funciones de notificación, tales como carteros o policías locales, podrán usar este medio de transporte para llevar a cabo sus servicios.

El Área de Servicios Intermunicipales de Diputación, a través del Instituto Provincial de la Energía, ha puesto en marcha esta iniciativa con el objetivo de sensibilizar a los ciudadanos sobre la posibilidad de reducir las emisiones de CO2 (que ocasionan el cambio climático).

Esta acción, que se enmarca en el Plan de Actuación Energética que pretende, para el año 2020, disminuir en un 20% las emisiones. En este sentido, Salvador Pendón, explicó que "se pretende conseguir dichos objetivos de manera práctica y efectiva, utilizando el vehículo a motor lo menos posible, cuando sea estrictamente necesario. Así, todos nos estaremos beneficiando", añadió.

En principio, los municipios que contarán con este servicio son Villanueva del Trabuco, Alameda, Algarrobo, Campillos, Pizarra, Manilva, Álora, Torrox, Archidona y Mollina. El coste de este proyecto de transporte limpio oscila entre los 5.000 y 20.000 euros. Además, según Salvador Pendón, la idea es ampliar el número de municipios hasta llegar al medio centenar. En otros tantos, no será posible debido a la propia orografía del terreno.

Las bicicletas adquiridas para los carteros y policías cuenta con un sistema de pedaleo asistido compuesto por una batería recargable, un motor de 250 vatios de potencia, un mando de control, un sensor y una unidad de control. En cuanto a la velocidad alcanzada, aumenta sin esfuerzo adicional en más de cinco kilómetros, reduciéndose el realizado por el usuario a merced del propio sistema de la bicicleta.

Exhortan al servicio postal a adoptar modelos operativos "verdes"



La industria postal debe replantearse urgentemente su manera de operar para reducir la contaminación que genera su actividad y cambiar sus patrones de consumo de energía, señaló recientemente la Unión Postal Universal (UPU), con motivo de la celebración del con motivo del Día Postal Mundial.

El director general de organismo, perteneciente al sistema de la Organización de Naciones Unidas (ONU), Edouard Dayan, recordó que el correo entrega unos 430.000 millones de cartas y 6.000 millones de paquetes cada año, además de emplear a seis millones de personas.

Dayan explicó que la operación de más de 600.000 establecimientos postales y muchos más vehículos hace al sector postal un productor importante de gases de efecto invernadero. "El sector postal no puede quedarse de lado sin hacer nada. Como otras industrias, debemos buscar seriamente maneras de neutralizar nuestra contribución al cambio climático", puntualizó el alto funcionario de Naciones Unidas.

En este periodo de crisis económica y financiera, la mejor gestión de los temas ambientales puede ser una fuerza de impulso al crecimiento, señaló Edouard Dayan.

La UPU esta reuniendo datos sobre la cantidad de gases de efecto invernadero que genera el sector en sus 191 países miembros para tomar medidas que permitan reducirlas. Para ello, recibe asesoramiento del Programa de la ONU para el Medio Ambiente (PNUMA), que ayuda a desarrollar un método de medición y ofrece una serie de soluciones al problema.

Muchos servicios de correos nacionales han reconocido los efectos de sus actividades en el medio ambiente y han adoptado políticas para mitigarlos. Algunos usan vehículos no contaminantes (como en el caso de la iniciativa de la Diputación de Málaga, materiales ecológicos o participan en programas de reciclaje.

Sin embargo, según cálculos conservadores de la Unión Postal Universal, el sector cuenta con 660.000 establecimientos, utiliza más de un cuarto de millón de motocicletas, al menos 600.000 camiones y camionetas y cientos de aeronaves. En consecuencia, la agencia quiere desempeñar un papel más activo en la reducción de las emisiones.

Un medio de transporte cero emisiones



La Diputación de Málaga ha señalado además que entre las ventajas de esta bicicleta destacan la eficiencia, desde el punto de vista energético y del coste, una menor contaminación y ruido, beneficioso para la salud, menor ocupación del espacio y mejora la calidad de vida. Al mismo tiempo, su uso contribuye a la recuperación y revaloración del entorno urbano, ya que descongestiona el tráfico y revitaliza las zonas poco frecuentadas a determinadas horas del día.

Según la Fundación Tierra, por cada kilómetro recorrido con una bicicleta se contribuye a evitar la emisión de 180 gramos de CO₂ de un vehículo privado y de esta manera contribuir a detener el efecto invernadero que ocasiona el aumento de la temperatura terrestre o calentamiento global.

Por su parte, el Worldwatch Institute considera que la bicicleta se convertirá en el transporte individual urbano del siglo XXI. Ya en países como Alemania, Dinamarca y Holanda representa el 30 de la movilización de la población en las grandes ciudades.

A este respecto, la Coordinadora en Defensa de la Bici (Conbici) señala que los trayectos diarios a los colegios o al trabajo representan en Europa el 40% de todos los viajes realizados y el 60% restante corresponde a los desplazamientos para ir a comprar, realizar actividades de ocio o sociales.

Más información en: <http://www.malaga.es/areas/sede.asp?cod=15>